

Fugenband KSK

Bitumenband | selbstklebend | Fugenband | Straßenbau | Fugenausbildung



Kurzinfos

- Arbeitszeiterparnis durch die einseitige Beschichtung mit einem Spezialkleber
- Einbau ohne Anschmelzen durch einseitige Klebstoffschicht
- dauerhaft-flexible Ausbildung von Anschlüssen zwischen Asphalt und Asphalt sowie Asphalt und Beton
- ausgezeichnetes Kaltbiegeverhalten sowie Wärmestabilität
- perfekter Anschluss an Kanaldeckel, Schieber- und Hydrantenkappen
- erfüllt TL/TP Fug-StB 24

Verbrauch

- 1m je laufenden Meter

Lagerhinweis



- kühl lagern, Kartongen vor Nässe schützen!
- im originalverschlossenen Karton 12 Monate lagerfähig

Systemprodukte

Grundierung

- BORNIT® Haftgrund
- BORNIT® Haftgrund Fix

Reinigung

- BORNIT® MultiClean
- BORNIT® MultiClean Fix
- BORNIT® Bitumenreiniger

Ergänzungs-/ Folgeprodukte

- BORNIT® Fugenband 7 KSK
- BORNIT® Fugenband

Inhalt	Artikel-Nr.	EAN-Code	Farbton	ausreichend für:
Fugenband KSK 50 x 10 31 m / Karton 24 Karton (744 m) / Europalette	6900002718	4 017228 00764 9	schwarz	ca. 31 m
Fugenband KSK 40 x 10 40 m / Karton 24 Karton (960 m) / Europalette	6900002708	4 017228 00715 1	schwarz	ca. 40 m
Fugenband KSK 35 x 10 48 m / Karton 24 Karton (1152 m) / Europalette	6900004115	4 017228 00737 3	schwarz	ca. 48 m
Fugenband KSK 30 x 10 63 m / Karton 24 Karton (1512 m) / Europalette	6900002707	4 017228 00736 6	schwarz	ca. 63 m
Fugenband KSK 30 x 8 73 m / Karton 24 Karton (1752 m) / Europalette	6900002705	4 017228 00713 7	schwarz	ca. 73 m



Anwendungsgebiete

BORNIT®-Fugenband KSK ist geeignet für Neubau und Sanierung von Asphaltstraßenoberflächen wie:

- die Längsverbindung von Parallelfahrspuren
- Verbindung mit seitlichen Anschlüssen und Anflückungen
- Verbindung mit Bordsteinen und Schnittgerinnen
- Quer- und Längsanschlüsse neu an alt beim Leitungsgrabenbau
- Verbindung zwischen vorhandener und neuer Deckschicht
- Anschluss an Fahrbahneinbauten wie Kanaldeckel, Schieber- und Hydrantenkappen, Straßeneinläufe
- Verschließen von Rissen und Reparatur kleiner Flächen

BORNIT®-Fugenband KSK wird immer dann verwendet, wenn in Deckschichten aus Asphaltbeton, Gussasphalt sowie Splittmastixasphalt Fugen oder Anschlüsse hergestellt werden.

Produktdaten in Kurzform

Produktart	selbstklebendes, bituminöses Fugendichtband
Basis	Polymerbitumen, Zuschlagstoffe, Spezialkleber
Dichte bei +20 °C	ca. 1,10 g/cm³
Farbe(n)	schwarz
Dimensionen	30x 8 30x10 40x10 Weitere Größen auf Anfrage.
Erweichungspunkt nach RuK	> +95 °C
Lagerung	kühl lagern, Kartonagen vor Nässe schützen!
Lagerdauer	im originalverschlossenen Karton 12 Monate lagerfähig
Gefahrenklasse nach ADR	keine
Reinigung	BORNIT®-MultiClean Fix, BORNIT®-MultiClean oder BORNIT®-Bitumenreiniger
Flammpunkt	> +200,0 °C
Konus-Penetration	20 - 50 > 0,1mm
Elastisches Rückstellvermögen	10 - 30 %
Kaltbiegeverhalten bei 0°C	keine Risse
Dehn- und Haftvermögen	bei -10 °C: 1,5 mm ≤ 1 Mpa

Art und Eigenschaften

BORNIT®-Fugenband KSK ist ein polymermodifiziertes, bituminöses kaltselbstklebendes Fugenband für den Asphaltstraßenbau. Der einseitig aufgetragene Spezialklebstoff garantiert eine leichte, schnelle und sichere Verarbeitung. Durch die Klebebeschichtung wird das Band ohne Anflammen fest an der Fugenflanke angebracht. BORNIT®-Fugenband KSK erfüllt die Anforderungen für eine Anwendung gemäß geltender ZTV Fug-StB und ist geprüft nach geltender TL Fug-StB.

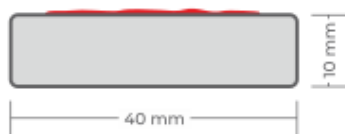
Untergrund

Alle Untergründe müssen trocken, sauber, frostfrei und frei von trennenden Substanzen sein (z.B. Öle, Fette, Trennmittel). Lose Bestandteile sind zu entfernen, feuchte Flanken sind zu trocknen. Beim Mischguteinbau sollte darauf geachtet werden, dass die Fugenflanken eine gleichmäßige Oberflächenqualität und gute Verdichtung aufweisen. Fahrbahneinbauten sind zu säubern. Vor der Verarbeitung sind die Fugenflanken gut deckend mit einem Voranstrich - BORNIT®-Haftgrund Fix oder BORNIT®-Haftgrund vorzubehandeln. Den Voranstrich ca. 15 Minuten trocknen lassen und das Fugenband unmittelbar danach anbringen. Die Verwendung eines Voranstriches ist zur Herstellung einer einwandfreien Haftung und Fugenausbildung nach TL Fug-StB 24 vorgeschrieben.

Verarbeitung

Die senkrecht und geradlinig ausgeführten Fugenkanten und Fahrbahneinbauten werden von anhaftendem Schmutz ggf. Rost gesäubert. BORNIT®-Fugenband KSK auslegen, auf Länge schneiden und mit einem flachen Werkzeug oder per Hand mit der Klebstoffseite an die Anlagefläche drücken. An den Eckpunkten eines Aufbruches wird das Band stumpf gestoßen. Die sichere Verbindung des Fugenbandes zwischen alten und neuen Asphalt wird durch das einzubringende Asphaltmischgut unterstützt. Das Band muss mit ca. 5 mm Überstand (bei Gussasphalt bündig) über Fahrbahnniveau eingebaut werden. Nach Einbau des Heißmischgutes den Überstand des Fugenbandes glatt walzen. Hat der angelieferte Asphalt nicht die notwendige Einbautemperatur, kann damit auch die Fugenverbindung beeinträchtigt werden! Um eine noch bessere Flankenhaftung zu erreichen, z.B. bei verschmutzten und staubigen Untergründen, wird eine Grundierung mit BORNIT®-Haftgrund oder BORNIT®-Haftgrund Fix empfohlen.

Schnittzeichnung:



Profiltoleranzen bis 10 % sind fertigungstechnisch bedingt!

Verbrauch

1m je laufenden Meter

Gesundheits-, Arbeits-, Brandschutz

Für einen sicheren Umgang mit dem Produkt sind vor dem Kauf bzw. Gebrauch vorrangig die online zur Verfügung gestellten physikalischen, sicherheitstechnischen, toxikologischen und ökologischen Angaben, die Informationen aus dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt sowie ergänzend die Etiketteninformationen zu lesen und zu befolgen! Die gültigen Vorschriften, Verordnungen und Gesetze sind einzuhalten.

In Zweifelsfällen ist eine Rücksprache mit der BORNIT®-Anwendungstechnik bzw. der BORNIT®-Service-Hotline unter +49 375 2795 123 vorzunehmen.

Gefahrenhinweise

UN-Nummer

Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften.

Empfohlene, persönliche
Schutzausrüstung:



Entsorgungshinweis

Nur restentleerte Gebinde zum Recycling geben. Materialreste können nach AVV-ASN: 170302 (Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 fallen) entsorgt werden.

Anmerkung

Dieses Merkblatt ersetzt alle früheren technischen Informationen über das Produkt. Diese gelten somit nicht mehr. Die Angaben sind nach dem neuesten Stand der Anwendungstechnik zusammengestellt. Bitte beachten Sie jedoch, dass je nach Zustand des Bauobjekts Abweichungen von der im Merkblatt vorgeschlagenen Arbeitsweise erforderlich werden können. Sofern einzelvertraglich nichts anderes vereinbart ist, sind alle im Merkblatt enthaltenen Informationen unverbindlich und stellen damit keine vereinbarte Produktbeschaffenheit dar. Änderungen, der in diesem Merkblatt enthaltenen Informationen, behalten wir uns jederzeit vor. Wir empfehlen Ihnen, sich über etwaige Änderungen auf unserer Internetseite www.bornit.de zu informieren.