

Difujet Unterdeckbahn

1,5 x 50m

TECHNISCHES DATENBLATT

PRODUKTBECHREIBUNG

Die BENZ PROFESSIONAL Difujet UDB ist eine diffusionsoffene Schalungsbahn und Unterdeckbahn. Der 3-lagige Vlies- und Folienverbund aus UV-stabilisierten Spezial-Polyolefin-Vliesen erfüllt die Anforderungen der CE EN 13859-1 und den neuesten ZVDH-Richtlinien.

VORTEILE

Diffusionsoffen; geeignet als Behelfsdeckung; Einsatz hochwertigster Vliese; 3-lagiger Vliesverbund; Brandverhalten E nach DIN EN 13501-1; trittsicher; rutschfest.

EINSATZBEREICH

Für den Einsatz auf geschalten und ungeschalten Dachkonstruktionen im Steildach, mit und ohne Vollsparrendämmung.

VERARBEITUNG

Die BENZ PROFESSIONAL Difujet UDB wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigung erfolgt im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften oberhalb des Klebestreifens. Die Abdichtung zwischen der Überdeckung wird bei der BENZ PROFESSIONAL Difujet UDB mit Selbstklebestreifen Klebezone auf Klebezone ausgeführt. Bei der Ausführung ohne Selbstklebestreifen, kann die BENZ PROFESSIONAL Difujet UDB mit einem geeigneten einseitigen Klebeband auf der Überlappung verklebt werden. Nicht belüftete Dachkonstruktion: Die Bahn wird über den Firstscheitelpunkt verlegt. Belüftete Dachkonstruktion: Die Bahn endet ca. 30 mm vor dem Firstscheitelpunkt und wird mittels einer auf die Konterlatten gespannten, ca. 60 cm breiten Haube zur Belüftung und Entlüftung, regensicher abgedeckt. Um die Eigenschaften der Bahn zu gewährleisten, sind die Überdeckungen und Durchdringungen den Erfordernissen entsprechend zu verkleben. Zwischen Bahn und Lattung sind gegebenenfalls Nageldichtungen einzusetzen. Im Traufbereich endet die Bahn auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle. Die Bahn darf nicht aus der Konstruktion herausragen. Wir empfehlen, die Bahn mit dem Trauf- und Tropfblech fachgerecht zu verkleben. Am Ortgang wird die ALUJET Difujet UDB weitest möglich nach außen geführt, unter der letzten Konterlatte hoch geführt und befestigt. Es gelten die Regeln des deutschen Dachdeckerhandwerks in ihrer neuesten Fassung. Änderungen vorbehalten.

LAGERUNG

Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.



Vertrieb: BENZ GmbH & CO. KG Baustoffe, Auwiesen 4, 74924 Neckarbischofsheim
Tel.: +49 7263 649-0, www.benz-baustoffe.de

Hersteller: Alujet GmbH, Ahornstraße 16, 82291 Mammendorf
Tel.: +49 8145 921200

Lieferform: 50m lang, 1,5m breit

TECHNISCHE DATEN

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Brandklasse:	EN 13501-1 / EN 11925-2	---	E
Flächengewicht:	EN 1848-2	g/m ²	ca. 150
Temperaturbeständigkeit:	----	°C	-40 bis +80
Wasserdichtigkeit:	EN 20811	mm	≥ 3.000
Sd-Wert:	EN 12572 / EN 1931	m	≤ 0,03
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928 / EN 13111	---	W1
Zugfestigkeit längs: mm	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50	310(±40)
Zugfestigkeit quer: mm	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50	215 (±30)
Dehnung längs:	EN12311-1 / EN 13859-1	%	45 (-15 /+35)
Dehnung quer:	EN12311-1 / EN 13859-1	%	80 (-25 / +35)
Widerstand gegen Weiterreißen längs:	EN12310-1 / EN 13859-1	N	165 (-15 /+35)
Widerstand gegen Weiterreißen quer:	EN12310-1 / EN 13859-1	N	190 (-15 /+35)
Kaltbiegeverhalten:	EN 1109 / EN 495-5	°C	-20
ZVDH Produktdatenblatt:	---	Tabelle 1	UDB-A / USB-A
UV-Beständigkeit*:	---	Monate	3
Behelfsdeckung*:	---	Wochen	3
WDD Stromdichte:	---	g/m ² d	ca. 1000

Prüfung (Nach Alterung)	Norm	Einheit	Wert
Zugfestigkeit längs:	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	280 (±40)
Zugfestigkeit quer:	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	190 (±30)
Dehnung längs:	EN 13859-1 / Beilage C	%	35 (-15 / +35)
Dehnung quer:	EN 13859-1 / Beilage C	%	65 (-25 / +35)
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 13859-1 / Beilage C	—	W1

WICHTIGE INFORMATIONEN

Die BENZ PROFESSIONAL Difujet UDB ist in Bezug auf Wasserdichtigkeit und Reißfestigkeit kein Dacheindeckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und daher nach Veredelung zeitnah einzudecken. Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen, da die Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung nicht unserem Einfluss unterliegen.

*Bei mitteleuropäischen Temperaturen